



**AUTORITATEA NAȚIONALĂ DE INTEGRITATE
A REPUBLICII MOLDOVA**

**NATIONAL INTEGRITY AUTHORITY
OF THE REPUBLIC OF MOLDOVA**



**INSPECTORATUL DE INTEGRITATE
INTEGRITY INSPECTORATE**

MD-2005, mun. Chișinău, str. Mitropolit Gavriil Bănulescu-Bodoni, 26
Tel.(373 22) 820 601, fax (373 22) 820 602, www.ani.md, e-mail: info@ani.md

**ACT DE CONSTATARE
nr. 100/24**

mun. Chișinău

27 iunie 2024

Inspectoarea de integritate principală a Inspectoratului de Integritate al Autorității Naționale de Integritate, Doina Popovici, examinând materialele dosarului de control privind respectarea regimului juridic al conflictelor de interese, inițiat în privința domnului Alexei Cosolapov, inspector principal al Direcției navigabilitate din cadrul Autorității Aeronautice Civile, IDNP XXXXX, domiciliat în XXXXX, în temeiul art. 35 din Legea nr. 132/2016 cu privire la Autoritatea Națională de Integritate, a întocmit prezentul act de constatare, prin care,

A STABILIT:

La data de 03.04.2024 în cadrul Autorității Naționale de Integritate a fost înregistrată sesizarea nr. 4926. În conformitate cu prevederile art. 30 din Legea nr. 132/2016 cu privire la Autoritatea Națională de Integritate (*în continuare Legea nr. 132/2016*), în aceeași zi, aceasta din urmă a fost distribuită aleatoriu prin sistemul electronic de distribuire al sesizărilor, dosar nr. 202402240005, tipul încălcării respectarea regimului juridic al conflictelor de interese, subiect Alexei Cosolapov.

În baza sesizării formulate domnul Alexei Cosolapov, inspector principal al Direcției navigabilitate din cadrul Autorității Aeronautice Civile ar fi admis încălcarea regimului juridic al conflictelor de interese. Presupusa încălcare a regimului ar fi fost exprimată prin faptul că, în perioada 20.10.2022–29.06.2023, domnul Alexei Cosolapov a emis acte în urma activităților de inspectare a agentului economic S.R.L. DIPLOMAT AIR. În același timp, el a participat la cursul de pilot PPL(A) (licența de pilot privat) în cadrul școlii de zbor a acestui agent economic.

Potrivit datelor din sistemul informațional e-Integritate și materialelor anexate la sesizare s-a stabilit că domnul Alexei Cosolapov, exercită o funcție publică în cadrul Autorității Aeronautice Civile, din data de 01.09.2020. Prin urmare, acesta deține calitatea de subiect al declarării averii și intereselor personale în conformitate cu prevederile art. 3 alin. (1) lit. g) din Legea nr. 133/2016 privind declararea averii și a intereselor personale (*în continuare Legea nr. 133/2016*).

La data de 03.05.2024, în conformitate cu prevederile art. 31 din Legea nr. 132/2016, prin Procesul-verbal de inițiere a controlului nr. 93/24 în privința domnului Alexei Cosolapov, a fost inițiat controlul privind respectarea regimului juridic al conflictelor de interese.

Prin scrisoarea nr. 04-24/4998 din 03.05.2024, domnul Alexei Cosolapov a fost informat despre inițierea în privința sa a controlului privind respectarea regimului juridic al conflictelor de interese și despre drepturile sale prevăzute la art. 32 din Legea nr. 132/2016.

La data de 03.06.2024 în cadrul Autorității a fost înregistrat răspunsul Autorității Aeronautice Civile potrivit căruia domnul Alexei Cosolapov a fost delegat și a participat la inspecțiile efectuate la S.R.L. DIPLOMAT AIR. Fiind delegat prin Delegația de inspecție aeronautică nr. 1208 din 07.05.2024, nr. 3422 din 10.11.2023, nr. 3269 din 31.10.2022, nr. 3247 din 28.10.2022, nr. 2999 din 21.09.2021, nr. 2672 din 02.09.2022, nr. 3550 din 10.11.2021 și nr. 1378 din 04.05.2021.

Potrivit răspunsului S.R.L. DIPLOMAT AIR nr. 7597 din 22.05.2024 și materialelor anexate la sesizare, prin Ordinul S.R.L. DIPLOMAT AIR nr. 10 din 20.10.2022, domnul Alexei Cosolapov a fost inclus în lista studenților nr. PPL(A) 0111/22 care din data de 01.11.2022 au început cursul teoretic din Programul PPL(A). La data de 01.11.2022 între DIPLOMAT AIR S.R.L. și domnul Alexei Cosolapov a fost încheiat contractul nr. TRG-0111/22. În acord cu pct. III din Anexa nr. 1 la Contractul nr. TRG-0111/22 din 01.11.2022, prețul total pentru instruire a constituit 2400,00 MDL. Subiectului controlului prin răspunsul din 25.06.2024, a remis și Certificatul de finisare cursului teoretic din Programul PPL(A) la data de 06.04.2024.

La data de 22.04.2021 prin răspunsul Autorității Aeronautice Civile nr. 6107 s-a comunicat că, domnul Alexei Cosolapov a prezentat șefului Direcției navigabilitate o notă informativă la data de 25.01.2023. Potrivit căreia la informat pe șeful direcției, că a inițiat studiile în cadrul DIPLOMAT AIR S.R.L. pentru obținerea licenței de pilot, precum și că activitatea sa de serviciu are tangențe cu aeronavele din organizația menționată. De asemenea s-a indicat că, Nota respectivă nu a fost raportată conducătorului Autorității Aeronautice Civile și nu a fost înregistrată în Registrul declarațiilor privind conflictele de interese. Prin răspunsul domnului Alexei Cosolapov nr. 8851 din 19.06.2024 a fost remisă și Declarația privind conflictul de interese potențial din 08.02.2024 semnată electronic de către subiectul controlului, adresată șefului Direcției navigabilitate din cadrul Autorității Aeronautice Civile. Totodată a fost remisă și confirmarea înregistrării declarației în sistemul e-Management al Autorității Aeronautice Civile prin care s-a solicitat: *„...să fiu scos din poziția de conducător de grupă în auditurile ce țin de inspectarea aeronavei Cessna F-150M, ER-CRD și în auditurile de supraveghere a întreprinderii Part-145 ”DIPLOMAT AIR” S.R.L... ”.*

În contextul celor expuse, inspectorul a luat act de tentativele subiectului controlului de a evita admiterea unui conflict de interese prin depunerea notei și declarației. Or, în acord cu prevederile cadrului normativ și conducătorul/organul ierarhic superior este responsabil de întreprinderea măsurilor întru evitarea admiterii situațiilor care pot conduce la apariția unui conflict de interese consumat.

Astfel, în rezultatul examinării materialelor deținute s-a constatat faptul că, urmare a inspecțiilor subiectul controlului a participat la luarea deciziilor: Raportul de inspecție aeronautică din 31.10.2022, Raportul privind măsurile corective din 14.11.2022, Raporturile de înlăturare a necorespunderii din 09.11.2022, Certificatul de evaluare a navigabilității din 10.11.2022, Raportul de inspecție aeronautică din 07.11.2022, Raporturile de inspecțării aeronavei din 04.11.2022, Raporturile de înlăturare a necorespunderii din 04.01.2023, în privința DIPLOMAT AIR S.R.L.

Luând în considerare cele menționate, domnului Alexei Cosolapov i-a fost solicitat, prin demersul nr. 04-24/5802 din 05.06.2024, expunerea punctului de vedere asupra celor enunțate. Prin răspunsul nr. 8803 din 18.06.2024 subiectul controlului a comunicat următoarele: *„...Sarcinile de bază ale funcției deținute sunt: Elaborarea proiectelor de acte normative cu caracter tehnic; Supravegherea operatorilor aerieni/proprietarilor privind modalitatea exploatării*

aeronavelor/componentelor acestora; Supravegherea întreprinderilor de menținere a navigabilității. Conform Legii cu privire la funcția publică și statutul funcționarului public nr.158/2008, eu am obligația de a-mi perfecționa abilitățile și pregătirea profesională și totodată am dreptul de a fi promovat într-o funcție superioară celei exercitate. Astfel, fiind determinat de gândul de o posibilă promovare în Autoritatea Aeronautică Civilă și o eventuală avansare prin transferarea în direcția Operațiuni de Zbor, am decis să aplic la cursul de pregătire a piloților PPL (Private Pilot License). Având în vedere că Autoritatea Aeronautică Civilă nu achită asemenea cursuri și din motivul că în Republica Moldova nu sunt alte posibilități, am decis să fac instruirea pe cont propriu aplicând la unica organizație/instituție națională autorizată de Autoritatea Aeronautică Civilă în acest domeniu la ATO "Diplomat Air", cu care am încheiat Contractul Nr. TRG-0111/22 din 01.11.2022, director al căreia era D-ul XXXXX (se anexează). Din considerentul că în conformitate cu fișa de post am nemijlocită tangență pe linie de serviciu cu operatorii aeronavelor din aviația generală, și pentru a nu avea un potențial conflict de interese nedeclarat, la momentul inițierii cursului de pregătire în calitate de pilot PPL am depus o notă informativă Șefului Direcției Navigabilitate D-lui XXXXX, aducându-i la cunoștință intențiile și motivând cererea schimbului conducătorului de grupă în auditurile/inspecțiile planificate pe anul curent în ATO "Diplomat Air" (se anexează). Conform organigramei, funcțiilor și atribuțiilor Autorității Aeronautice Civile, de eliberarea autorizației organizațiilor de pregătire a personalului aeronautic (piloți/ingineri) nu se ocupă Direcția navigabilitate, ci, se ocupă o altă subdiviziune din cadrul AAC și anume Secția licențiere personal aeronautic, cu care eu nu am nicio tangență. Astfel, pe acest segment nu am avut și nu am vreun potențial conflict de interese. La momentul inițierii etapei de pregătire practică (Flight Training 25.03.2023), dat fiind faptul că organizația "Diplomat Air" deține doar două aeronave, antrenate în zboruri de școală și anume Cessna F-150 cu însemne de înmatriculare XXXXX (care la acel moment era antrenată în zbor de antrenament cu 4 cursanți) și Cessna F-150M, cu însemnele de înmatriculare XXXXX, la care am fost repartizat de către Instructorul-Șef. De menționat este că toate inspecțiile aeronautice din cadrul Direcției Navigabilitate sunt efectuate în conformitate cu Regulamentul privind inspecțiile aeronautice Ordin nr. 125/INT din 25.07.2018 (se anexează).

La inițierea unei inspecții planificate sau inopinate se recurge la constituirea echipei de inspecție. Se nominalizează șeful echipei și componența echipei de inspecție constituite din persoane împuternicite în baza atribuțiilor și fișelor de post. Șeful direcției determină numărul de membri și componența echipei de care este nevoie pentru acoperirea aspectelor inspectate și a volumului de muncă necesar, luând în considerație tipul, obiectul și programul inspecției. Componența nominală și șeful echipei de inspecție se aprobă de Directorul AAC. Delegația de inspecție se semnează de Directorul AAC și conține toată informația potrivit specimenului. Pe cazul aeronavei cu care am fost antrenat în pregătirea practică Cessna F-150M, cu însemnele de înmatriculare XXXXX, ce aparține D-lui XXXXX menționez că încă la data de 25.10.2022 reprezentanții organizației "Diplomat Air" din numele proprietarului au depus două cereri: Cererea pentru emiterea Certificatului de Evaluare a navigabilității și Cererea pentru emiterea Certificatului de Navigabilitate standard (Scrisoarea cu nr. de intrare la AAC 5776 din 25.10.2022). Delegația de inspecție pentru verificarea aeronavei Cessna F-150M, XXXXX privind conformarea cu cerințele PIAC-AW-CNV preconizată pentru data de 04.11.2022 a fost semnată de Directorul AAC în data de 31.10.2022 cu numărul de ieșire 3269. În componența echipei de audit au intrat XXXXX, inspector principal DN și Alexei Cosolapov, inspector principal DN. Pe data de 04.11.2022 a fost efectuată inspecția fizică a aeronavei în urma căreia au fost depistate 20 de neconformități (Raportul inspecției aeronavei Anexa 15 CRD.11.2022 din 04.11.2022). În baza inspecției efectuate a fost întocmit raportul de inspecție aeronautică (nr. 3450 din

17.11.2022) și prescripția inspectorială aeronautică (nr. 3370 din 10.11.2022) cu indicarea acțiunilor corective. În data de 28.11.2022 "Diplomat Air" a depus planul de acțiuni corective (scrisoarea nr. de intrare AAC 6310 din 28.11.2022). Având în vedere că planul de acțiuni corective nu reflecta în totalitate termenii și informațiile solicitate, a fost întocmită scrisoare de răspuns de a respinge planul de acțiuni corective prezentat (Scrisoarea nr. 3627 din 05.12.2022). În data de 12.12.2022 "Diplomat Air" depune repetat planul de acțiuni corective (scrisoarea cu nr. de intrare AAC 6506 din 12.12.2022). Fiind acceptat planul de acțiuni corective a fost întocmită scrisoare de răspuns de a accepta planul de acțiuni corective prezentat (Scrisoarea nr. 3736 din 14.12.2022). În data de 29.12.2022 "Diplomat Air" a depus scrisoare cu Rapoarte de înlăturare a necorespunderilor (Form 200) în număr de 14 (Scrisoarea nr. 6808 din 29.12.2022) care au fost acceptate cu statut închis (semnate și închise în data de 04.01.2023). La data de 21.02.2023 "Diplomat Air" a depus scrisoare cu Rapoarte de înlăturare a necorespunderilor (Form 200) în număr de 6 (Scrisoarea nr. 757 din 21.02.2023) care au fost acceptate cu statut închis (semnate și închise în data de 27.02.2023). În data de 24.02.2023 "Diplomat Air" a depus scrisoare cu solicitarea permisiunii în vederea efectuării zborului de testare pentru verificarea fizică a transponderului XXXXX în zbor (prezentând ancheta testării/verificării în zbor a aeronavei). Dat fiind faptul că termenul de înlăturare a necorespunderilor a depășit termenul de 3 luni acordat de către AAC, în data de 01.03.2023 "Diplomat Air" a depus repetat planul de acțiuni corective (scrisoarea cu nr. de intrare AAC 894 din 01.03.2023). A fost întocmită scrisoare de răspuns de a accepta planul de acțiuni corective prezentat (Scrisoarea nr. 605 din 09.03.2023). În data de 01.03.2023 reprezentanții organizației "Diplomat Air" din numele proprietarului au depus repetat doua cereri, Cererea pentru emiterea Certificatului de Evaluare a navigabilității și Cererea pentru emiterea Certificatului de Navigabilitate standard (scrisoarea cu nr. de intrare AAC 893 din 01.03.2023). La solicitarea operatorului a fost întocmită delegația de inspecție pentru verificarea fizică a aeronavei Cessna F-150M, XXXXX privind conformarea cu cerințele PIAC-AW-CNV preconizată pentru data de 09.03.2023 semnată de Directorul AAC în data de 09.03.2023 cu numărul de ieșire 608 în Componența echipei de audit XXXXX, inspector principal DN și XXXXX inspector principal DAO. A fost întocmit raportul de inspecție aeronautică (nr. 661 din 14.03.2023). În baza celor constatate de inspectorii XXXXX și XXXXX, în date de 16.03.2023 a fost eliberat Certificatul de evaluare a Navigabilității (MO-1210CEN) și Certificatul de Navigabilitate (MO-1210), documentele confirmative se anexează. Eliberarea Certificatelor de navigabilitate se efectuează conform cadrului normativ aplicabil și procedurilor stabilite. Toate acestea constituie un lanț de filtre pentru a preveni eventualele abateri stipulate în procedură începând de la inspectorul care a efectuat inspecția fizică până la superiorul ierarhic care semnează actul propriu zis. În mod concret, la efectuarea inspecțiilor privind conformarea cu cerințele Procedurilor și Instrucțiunilor Aeronautice Civile PIAC-AW-CNV Proceduri și instrucțiuni administrative pentru certificarea navigabilității aeronavelor, aprobate prin Ordinul AAC nr. 20/GEN din 14.04.2021 (poate fi accesat pe pagina web oficială ale Autorității Aeronautice Civile www.caa.md la capitolul Cadrul normativ/PIAC), au fost antrenați inspectorii XXXXX și XXXXX care au efectuat inspecțiile și au pregătit rapoartele în baza cărora la data de 16.03.2023 a fost eliberat Certificatul de Evaluare a Navigabilității (MO-1210CEN) și Certificatul de Navigabilitate (MO-1210) a aeronavei Cessna XXXXX, cu însemnele naționale și de înmatriculare XXXXX. De menționat că au fost efectuate două inspecții de audit cu componență echipei de audit diferită fiind respectate procedurile și termenii prescriși și acceptați de AAC. Precizez că perioada de la momentul depunerii primilor cereri până la emiterea certificatelor a constituit 25.10.2022 - 16.03.2023, acest fapt demonstrează că inspectorii AAC au îndeplinit cu corectitudine procedurile de evaluare a aeronavei conform fișei postului și legislației în acest

domeniu pentru asigurarea siguranței zborurilor. Pregătirea practică în care am fost antrenat ca și cursant pe aeronava Cessna F-150M, cu însemnele de înmatriculare XXXXX, a început din data de 25.03.2023. Pe aeronava Cessna F-150, XXXXX nu am efectuat zboruri de școală. Ce ține de inspecțiile organizației Part 145 "Diplomat Air", eu nu am fost desemnat ca team-leader și nici nu am inspectat această organizație în perioada de instruire. Cu referire la speță (Demersul nr.185 din 25.01.2024), precum că inspectorul AAC, activând în funcția publică, se instruește din cont propriu în cadrul unui agent aeronautic (organizație de pregătire aprobată) a cărui activitate este certificată și supravegheată de AAC menționez că atribuțiile de serviciu ale inspectorului nu include controlul/inspecția agentului aeronautic în domeniul pentru care aceasta a fost certificată. Totodată, în limitele atribuțiilor de serviciu expuse în fișa postului, inspectorul respectiv poate efectua supravegherea operatorilor/proprietarilor privind modalitatea exploatării aeronavelor/componentelor acestora, utilizate în procesul său de instruire. Referitor la conflictul de interese, prin scrisoare nr. 07/1496 din 06.02.2024 s-a menționat că, speța descrisă, potrivit căreia inspectorul AAC se instruește, din cont propriu, în cadrul unui agent aeronautic, a cărui activitate este certificată și supravegheată de AAC, întrunește indicii unui conflict de interese potențial. Prin urmare, potrivit prevederilor art. 12 alin. (2) din Legea nr. 133/2016, conflictul de interese potențial reprezintă situația în care interesele personale ale subiectului declarării ar putea conduce la apariția unui conflict de interese real și care se declară în condițiile art.4-7. Conducătorul ierarhic superior acordă consultanță privind evitarea survenirii unui conflict real ca efect al celui potențial. Conflictul de interese real apare în cazul în care subiectul declarării este chemat să rezolve o cerere/un demers, să emită un act administrativ, să încheie direct sau prin intermediul unei persoane terțe un act juridic, să ia o decizie sau să participe la luarea unei decizii în care are interese personale sau care vizează persoane ce îi sânt apropiate, persoanele fizice și juridice cu care are relații cu caracter patrimonial și care influențează sau pot influența exercitarea imparțială și obiectivă a mandatului, a funcției publice sau de demnitate publică. Astfel, în cazul în care Inspectorul AAC se va afla în situație de conflict de interese real, în conformitate cu prevederile art. 12 alin. (4)-(5) din Legea nr. 133/2016 este obligat să informeze șeful ierarhic sau organul ierarhic superior imediat, dar nu mai târziu de 3 zile de la data constatării, despre conflictul de interese în care se află. Subsecvent, conform art. 14 alin. (7) din Legea nr. 133/2016, în cazul în care conducătorul organizației publice nu poate soluționa un conflict de interese real, acesta se adresează Autorității Naționale de Integritate. Cu referire la cele mai sus menționate declar că nu am fost influențat sau chemat să rezolv o cerere/un demers, să emit un act administrativ, să închei direct sau prin intermediul unei persoane terțe un act juridic, să iau o decizie sau să particip la luarea unei decizii în care am interes personal sau care vizează persoane care îmi sânt apropiate, persoanele fizice și juridice cu care aș avea relații cu caracter patrimonial și care influențează sau pot influența exercitarea imparțială și obiectivă a mandatului, a funcției publice sau de demnitate publică. De asemenea menționez că pentru a evita un potențial conflict real, după răspunsul din partea Autorității Naționale de Integritate. 07/1496 din 06.02.2024, în data de 08.02.2024 am depus încă o declarație privind conflictul de interese potențial folosind formularul declarației privind declararea conflictului de interese de pe pagina web: ani.md. Nu-mi este cunoscut de ce conducerea sau persoanele responsabile din cadrul Autorității Aeronautice Civile au tergiversat procesul de luare de decizie depășind termenii prescriși de lege, revenind la subiectul dat pe data de 22.03.2024. La moment nu mi-a fost adus la cunoștință privind deciziile luate de conducerea AAC pe subiectul dat....".

În conformitate cu **art. 12 alin. (3) din Legea nr. 133/2016**, conflictul de interese real apare în cazul în care subiectul declarării este chemat să rezolve o cerere/un demers, să emită un act administrativ, să încheie direct sau prin intermediul unei persoane terțe un act juridic, să ia o

decizie sau să participe la luarea unei decizii în care are interese personale sau care vizează persoane ce îi sânt apropiate, persoane fizice și juridice cu care are relații cu caracter patrimonial și care influențează sau pot influența exercitarea imparțială și obiectivă a mandatului, a funcției publice sau de demnitate publică. Unde, prin **art. 2 din Legea nr. 133/2016**, definim interes personal, orice interes material sau nematerial al subiectului declarării ce rezultă din activitățile sale în calitate de persoană privată, din relațiile sale cu persoane apropiate sau cu persoane juridice și alți agenți economici, indiferent de tipul de proprietate, din relațiile sau afiliațiile sale cu organizații necomerciale, inclusiv cu partidele politice și cu organizațiile internaționale.

Conform **prevederilor art. 12 alin. (4) din Legea nr. 133/2016** în cazul apariției unui conflict de interese real, subiectul declarării este obligat: să informeze șeful ierarhic sau organul ierarhic superior imediat, dar nu mai târziu de 3 zile de la data constatării, despre conflictul de interese în care se află și să nu rezolve cererea/demersul, să nu emită actul administrativ, să nu încheie, direct sau prin intermediul unei persoane terțe, actul juridic, să nu ia sau să nu participe la luarea deciziei în exercitarea mandatului, a funcției publice sau de demnitate publică până la soluționarea conflictului de interese. **Art. 12 alin. (5) din Legea nr. 133/2016** subiectul declarării este obligat să informeze despre apariția unui conflict de interese real până la soluționarea cererii/demersului, emiterea actului administrativ, încheierea, directă sau prin intermediul unei persoane terțe, a actului juridic, participarea la luarea deciziei sau luarea deciziei, relatând despre natura conflictului de interese și despre modul în care acesta influențează sau poate influența îndeplinirea imparțială și obiectivă a mandatului.

Articolul 14 din legea menționată și anume, alin. (3) stipulează faptul că, până la soluționarea conflictului de interese real, subiectului declarării îi este interzisă întreprinderea oricărei acțiuni pe cauza dată, cu excepția abținerii.

Potrivit **art. 13 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 133/2016**, și conducătorul organizației publice este obligat să nu admită cu bună știință ca persoanele ce activează în organizația publică pe care o conduce să-și îndeplinească atribuțiile de serviciu fiind în situații de conflict de interese real.

Art. 14 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 82/2017 integrității stipulează că, conducătorul entității publice are următoarele obligații în legătură cu identificarea și tratarea conflictelor de interese, care se îndeplinesc în condițiile legislației speciale să nu admită cu bună știință ca agenții publici din entitatea pe care o conduce să își exercite atribuțiile de serviciu fiind în situații de conflict de interese real.

Spre început se cere de indicat faptul că, deși subiectului controlului a afirmat faptul că a depus o notă și o declarație privind conflictul de interese, acțiunile acestuia anterior depunerii notei din 25.01.2023 au fost consumate. Așadar, au fost întreprinse careva acțiuni pentru a evita admiterea unui conflict de interese, însă atât subiectul cât și angajatorul au omis să întreprindă prevederile stabilite expres de legiuitor.

În partea ce ține de respectarea cadrului normativ aferent inspecțiilor și faptul că decizia finală este aprobată de către șeful ierarhic superior sau conducătorul autorității, se reține că, potrivit art. 19 lit. b) din Legea nr. 132/2016 inspectoarea efectuează controlul privind respectarea regimului juridic al conflictelor de interese. Totodată, în cadrul controlului se verifică dacă prin acțiunile/inacțiunile sale subiectul a respectat regimul juridic al conflictelor de interese, prin prisma declarării acestuia, respectării deciziei organului ierarhic superior și termenilor stabiliți, exercitarea imparțială și obiectivă a funcției sau ignorarea prevederilor art. 12 alin. (4)-(5) și art. 14 alin. (3) și (9) din Legea nr. 133/2016 și admiterea situației unui conflict de interese consumat.

Se cere de indicat faptul că, declararea conflictelor de interese contribuie la transparența procesului decizional și la încrederea în integritatea și imparțialitatea funcționarilor publici. Când conflictele de interese sunt declarate acțiunile subiectului pot fi evaluate, dacă acestea sunt luate

în interes public. De asemenea, la inițierea cursului teoretic din Programul PPL(A) în cadrul DIPLOMAT AIR S.R.L. subiectul a avut obligația să respecte principiile generale de evitare a conflictelor de interese prevăzute la art. 11 din Legea nr. 133/2016, prin servirea interesului public cu imparțialitate și obiectivitate, prin asigurarea transparenței, responsabilității individuale și exemplul personal. Or, obligațiile subiectului cu referire la respectarea regimului juridic al conflictelor de interese, sunt prevăzute expres în Legea nr. 133/2016 și Legea nr. 158/2008 cu privire la funcția publică și statutul funcționarului public.

Nu în ultimul rând se reține că, la efectuarea inspecțiilor domnul Alexei Cosolapov i-a parte la acțiuni de verificare, ca rezultat acesta participă la stabilirea corespunderii cerințelor cu standardele naționale și internaționale aplicabile domeniului inspectat. Ulterior, la etapa de raportare subiectul prezintă constatările și concluziile inspecției. Drept urmare, la inspecția efectuată la DIPLOMAT AIR S.R.L. acesta a participat la luarea deciziilor ce au fost consemnate în actele sus numite.

Astfel, s-a stabilit faptul că, domnul Alexei Cosolapov a participat la luarea deciziilor: Raportul de inspecție aeronautică din 31.10.2022, Raportul privind măsurile corective din 14.11.2022, Raporturile de înlăturare a necorespunderii din 09.11.2022, Certificatul de evaluare a navigabilității din 10.11.2022, Raportul de inspecție aeronautică din 07.11.2022, Raporturile de inspecției aeronavei din 04.11.2022, Raporturile de înlăturare a necorespunderii din 04.01.2023 având un interes personal, nematerial rezultat din relațiile cu persoana juridică DIPLOMAT AIR S.R.L., la încheierea Contractului nr. TRG-0111/22 din 01.11.2022. Prin urmare acțiunile/inacțiunile acestuia au fost în contradicție cu obligațiile legale sus numite care asigurau transparența și imparțialitatea în exercitarea funcțiilor.

Art. 39 alin. (1) din Legea nr. 132/2016 prevede că, în cazul constatării încălcării regimului juridic al conflictelor de interese ca efect inspectorul de integritate **a)** încheie un proces-verbal cu privire la contravenție și aplică sancțiunea contravențională sau după caz, emite un act de constatare în care solicită încetarea mandatului, a raporturilor de muncă sau de serviciu ale subiectului declarării și aplică pentru acesta interdicția de a ocupa o funcție publică sau de demnitate publică și **b)** după caz, emite un act de constatare în care solicită încetarea mandatului, a raporturilor de muncă sau de serviciu ale subiectului declarării și aplică pentru acesta interdicția de a ocupa o funcție publică sau de demnitate publică. Iar, **alin. (2)** al aceluiași articol, prevede că inspectorul de integritate decide dacă dispune măsurile menționate la alin. (1) lit. b) în funcție de gradul de vinovăție al subiectului declarării, de natura abaterii, de numărul și durata abaterilor, de comiterea unor abateri similare anterior, de prejudiciul adus interesului public și de funcția publică deținută. Mai mult de atât, **art. 39 alin. (5)** din aceeași lege, prevede că la aprecierea faptului dacă sunt aduse daune interesului public se va ține cont în principal de caracterul sistematic sau unitar al abaterii, de numărul de persoane afectate, de mărimea prejudiciului material cauzat, de consecințele abaterii la nivel local, național sau internațional, de afectarea reputației autorității/instituției publice sau a bunei funcționări a acesteia, precum și de alte circumstanțe care ar afecta interesul public.

La etapa stabilirii măsurilor de sancționare a subiectului declarării pentru încălcarea regimului juridic al conflictelor de interese, apreciind criteriile stabilite prin prisma art. 39 alin. (2) și (5) din Legea nr. 132/2016, inspectorul de integritate nu consideră oportun în speță, solicitarea încetării funcției și aplicarea interdicției de a ocupa o funcție publică sau de demnitate publică subiectului.

Ținând cont de aceste constatări, pentru abaterile comise, subiectului controlului urmează ai fi aplicată sancțiune contravențională conform prevederilor Codului Contravențional.

Generalizând cele menționate supra și în conformitate cu prevederile art. 19, 35-39 din Legea nr. 132/2016, inspectoarea de integritate –

DECIDE:

1. Se constată încălcarea regimului juridic al conflictelor de interese de către domnul Alexei Cosolapov, inspector principal al Direcției navigabilitate din cadrul Autorității Aeronautice Civile, manifestat prin nedeclararea conflictului de interese real și admiterea conflictului de interese consumat ca urmare a participării la luarea deciziilor: Raportul de inspecție aeronautică din 31.10.2022, Raportul privind măsurile corective din 14.11.2022, Raporturile de înlăturare a necorespunderii din 09.11.2022, Certificatul de evaluare a navigabilității din 10.11.2022, Raportul de inspecție aeronautică din 07.11.2022, Raporturile de inspectării aeronavei din 04.11.2022, Raporturile de înlăturare a necorespunderii din 04.01.2023, având un interes personal rezultat din relațiile sale cu persoana juridică DIPLOMAT AIR S.R.L.

2. Se aduce la cunoștința domnului Alexei Cosolapov actul de constatare și se informează despre dreptul de a-l contesta, nemijlocit la Curtea de Apel Chișinău, situată în mun. Chișinău Strada Teilor 4, în termen de 30 zile de la emitere.

Inspectoare de integritate principală

Doina POPOVICI